

Fahrwerkmodul ITC-Technologie

Bedienungsanleitung (Dargestellt an einem Mercedes-Benz ML 63 AMG):

1. Das Fahrzeug muss stehen
2. Starten Sie den Motor
3. Schalten Sie den Radio aus
4. **Sie müssen sich in Fahrstufe D befinden!**

Drücken Sie die Telefonauflege-Taste am Multifunktionslenkrad für 3 Sekunden



Im Anzeigesystem erscheint der Hersteller.

Sie befinden sich jetzt im Anzeige-Feld vom Fahrwerkmodul

Durch erneutes drücken der Telefonauflege-Taste wechseln Sie das Menü

Jetzt sehen Sie die Verstellmöglichkeit für die Vorderachse

Verstellen Sie mit der + oder – Taste am Lenkrad die gewünschte Höhe



Bestätigen Sie mit der Telefonannehm-Taste Ihre Eingabe
(Nur wenn Sie Ihre Eingabe bestätigen, wird der neue Wert gespeichert!)

Gehen Sie nun mit der Telefonauflege-Taste ins nächste Menü

Sie erhalten jetzt die Anzeige der Hinterachse



Wiederum können Sie hier mit der + oder – Taste die Höhe verstellen und mit der Telefonannahme-Taste bestätigen.

Verlassen Sie diese Einstellung durch weiteres Drücken der Telefonannahme-Taste am Lenkrad

Im nächsten Menü besteht die Möglichkeit, das Modul komplett auszuschalten.
Diese Funktion ist wichtig für Anhänger-Betrieb etc.

Wichtig:

Immer der angezeigte Zustand ist die Wahl der Veränderung!



Jetzt ist das Fahrwerk-Modul eingeschaltet!

Durch drücken der Telefonannahme-Taste kann das Fahrwerkmodul ausgeschaltet werden.

Beim nächsten drücken der Telefonauflege-Taste verlassen Sie das Steuergerät Fahrwerkmodul und die Anzeige geht in den gewohnten Zustand über.

Zusammenfassung der Reihenfolge für mögliche Menü's:

Herstellerangabe (Start des Fahrwerkmoduls)
Einstellung der Höhe Vorderachse
Einstellung der Höhe Hinterachse
Einstellung des Fahrwerkmoduls ON oder OFF

Kommando-Tasten am Lenkrad:

- 1 Telefonauflege-Taste (Menüwahl)
- 2 Telefonannahme-Taste (Speichern)
- 3 Minus Taste
- 4 Plus Taste

